

Diagram illustrating the cross-section of a road reconstruction project. The diagram shows the existing road surface (Istniejąca nawierzchnia) and the proposed reconstruction layers (Utworzenie nawierzchni).

Dimensions and Levels:

- Overall width: 400
- Existing road surface width: 200 (each side of centerline)
- Proposed reconstruction width: 200 (each side of centerline)
- Centerline offset: 50 (each side)
- Existing road surface level: ± 0.00
- Proposed reconstruction level: ± 0.05
- Proposed reconstruction width: 150 (each side of centerline)

Reconstruction Layers:

- Warstwa jezdni (Road surface layer): 6cm
- Warstwa kruszywa łamanego (Crushed stone layer): 10cm
- Grunt ulepszony kruszywem (Improved ground with crushed stone)

Notes:

- Istn. rów przydrożny bez zmian (Existing roadside ditch without changes)
- Utworzenie poboczy (Creation of shoulder)
- Warstwa kruszywa łamanego gr.śr.6cm (Crushed stone layer, average thickness 6cm)

Technical cross-section drawing of a road reconstruction project. The drawing shows a road with a central lane (jezdni) and side areas (pobocze). The existing surface (Istniejąca nawierzchnia) is shown with a cross-hatched pattern. The proposed reconstruction includes a 6cm thick layer of mineral and bituminous aggregate (Warstwa ścierna) and a 10cm thick layer of compacted granular material (Wyrównanie). The drawing includes dimensions: 200cm for the lane width, 50cm for the shoulder width, and 400cm for the total width. Slopes are indicated as 8% (-0.05) and 2%. The centerline is marked as 'oś jezdni' with an elevation of 0.00. The drawing is labeled 'G.P.D.' on both sides.

Nazwa rysunku :	PRZEKROJE POPRZECZNE	Nr rys. 2	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2020r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2020r.	